

智慧交通与运载学院研究生导师个人简介表

姓名	潘福全	性别	男	
学历学位	博士	职务职称	副院长/教授	
所学专业	交通运输工程	博导/硕导	硕导	
所在学科	交通运输工程、交通运输、车辆工程			
联系电话	0532-85071202	电子邮箱	fuquanpan@yeah.net	
工作经历				
2008-2010，青岛理工大学汽车与交通学院，讲师				
2010-2015，青岛理工大学汽车与交通学院，副教授，教研室主任/系主任				
2016-2018，青岛理工大学汽车与交通学院，教授，教研室主任/系主任				
2018-2022，青岛理工大学机械与汽车工程学院，教授，副院长				
2019-2020，中国石油大学（华东）发展规划处，副处长				
2022-2025，青岛理工大学土木工程学院，教授，副院长				
2026 至今，青岛理工大学智慧交通与运载学院，教授，副院长				
社 会 兼 职				
2009 年-至今，中国交通运输领域青年科技工作者委员会委员/常务委员。				
2014 年-至今，青岛市安监局安全生产专家组专家。				
2016 年-至今，山东省交通运输职业教育专业建设委员会道路运输类专业分指导委员会委员。				
2017 年-至今，学术期刊《交通科技与经济》编委。				
2017 年-至今，世界交通运输大会（WTC）交通工程/交叉学科委员。				
2018 年-至今，中国道路交通安全智库专家。				
2018 年-至今，国家级人才评审专家。				
2019 年-2024 年，青岛市汽车行业协会常务理事。				
2019 年-至今，山东省本科教育教学指导委员会委员。				
2019 年-至今，世界交通运输大会（WTC）运输规划学部综合运输规划与政策学科委员。				
2019 年-至今，世界交通运输大会（WTC）交通工程学部交通安全与环境学科委员。				
2022 年至今，青岛市公路学会副秘书长。				
主 讲 课 程				
本科课程：《交通安全工程》、《交通环境与景观工程》、《交通施工组织及概预算》等。				
研究生课程：《交通运输工程学》、《交通安全理论与技术》、《工程伦理》等。				
研 究 方 向				
1.交通设施及交通安全。主要包括驾驶人驾驶心理与行为、道路与隧道交通安全、交通信号控制与管理、交叉口安全设计与改造、交通设施设计、停车场设计、交通影响评价等。				
2.智慧交通与智能网联汽车技术。包括交通大数据、智能网联汽车技术、无人驾驶汽车技术、汽车操纵稳定性、汽车碰撞仿真、汽车发动机检测，等。				
3.交通规划与轨道交通。主要包括公路线网规划、综合交通规划、轨道交通线网规划、轨道交通应急管理、客流预测，票制票价制定、轨道交通枢纽换乘、地铁运营，常规公共交通（轨道交通）线路规划与优化、停车场等场站规划，以及运输枢纽、交				

通区位研究。 4.交通仿真。运用 TransCAD、Vissim、UC-winRoad 等专业软件对交通规划方案、交通信号配时等方案进行比较、评价、优化，以及驾驶仿真等。 5.公共安全评价。包括大型交通设施（隧道、桥梁等）投资建设社会稳定风险评估、应急预案、应急管理、社会治理，等。
主 要 论 著
发表论文 100 余篇，其中 SCI、EI 收录 30 余篇。代表性论文如下： [1] Analysis of Driving Psychological Load in V-Shaped Subsea Tunnels Considering Driver Skin Electrical Signals[J]. Journal of Shanghai Jiaotong University (Science), EI 检索, 1/6. [2] Risk coupling evaluation of undersea tunnel traffic accident based on catastrophe theory [J]. Advances in Transportation Studies: an international Journal, EI 检索, 1/6. [3] Effectiveness Evaluation of Optical Illusion Deceleration Markings for a V-Shaped Undersea Tunnel Based on the Set Pair Analysis Method and the Technique for Order Preference by Similarity to Ideal Solution Theory [J]. Transportation Research Record, SCI 检索, 1/6. [4] Collaborative Determination Method of Metro Train Plan Adjustment and Passenger Flow Control under the Impact of COVID-19[J].Sustainability, 2023, 15(1128):1-17. SCI 检索, 1/6. [5] 照度与纵坡耦合作用下海底隧道出入口段驾驶人视觉特征分析与建模, 交通运输系统工程与信息. EI 检索, 1/6. [6] Effectiveness Evaluation of Optical Illusion Deceleration Markings for a V-Shaped Undersea Tunnel Based on the Set Pair Analysis Method and the Technique for Order Preference by Similarity to Ideal Solution Theory, Transportation Research Record, SCI 检索, 1/6. [7] Analysis of Driving Psychological Load in V-Shaped Subsea Tunnels Considering Driver Skin Electrical Signals[J]. Journal of Shanghai Jiaotong University (Science), EI 检索, 1/6. [8] Risk coupling evaluation of undersea tunnel traffic accident based on catastrophe theory, Advances in Transportation Studies: an international Journal, EI 检索, 1/6. [9] Lane-Changing Risk Analysis in Undersea Tunnels Based on Fuzzy Inference, IEEE Access, SCI 检索, 1/5. [10] A Method for Determining Number of Traffic Conflict Points Between Vehicles at Major-Minor Highway Intersections, Traffic Injury Prevention, SCI 检索, 1/5. [11] Impact of Vehicular Countdown Signals on Driving Psychologies and Behaviors: Taking China as an Example. Journal of Advanced Transportation. SCI 检索, 1/8. [12] Energy-Saving Metro Train Timetable Optimization Method Based on a Dynamic Passenger Flow Distribution[J]. Journal of Advanced Transportation, SCI 检索, 2/7. [13] 车路协同环境下智能交叉口车速控制, 控制理论与应用, EI 检索, 2/6. [14] 车路协同下基于间隙理论的交叉口智能控制策略, 重庆交通大学学报(自然

科学版), 中文核心,1/5.	
[15]	考虑车辆价值的倒计时信号交叉口驾驶员驾驶行为建模, 交通运输系统工程与信息. EI 检索, 1/6.
[16]	无信号平面交叉口机动车冲突点数计算模型, 上海交通大学学报, EI 检索,1/4.
[17]	接入管理技术在公路交叉口安全改善中的运用, 北京工业大学学报, EI 检索, 1/5.
[18]	The Review of Studies on Traffic Efficiency at Countdown Signal Control Intersection, Proceedings of 2013 International Conference on Psychology, Management and Social Science, CPCI 检索, 1/6.
[19]	倒计时信号交叉口赶绿灯行为分析与建模,中国安全科学学报, 中文核心, 1/6.
[20]	基于 VISSIM 仿真的信号交叉口交通效率分析,公路, 中文核心, 1/6.
[21]	基于限时免费换乘的公交线网优化模型与求解算法,科学技术与工程, 中文核心, 1/6.
[22]	绿灯充足时段交通违法监控对车速及行为决策影响分析.科学技术与工程, 中文核心, 1/5.
[23]	驾驶员驾车使用手机对其心率变异性的影响, 科学技术与工程, 中文核心, 1/6
[24]	基于物理引擎的汽车碰撞事故仿真系统, 科学技术与工程, 中文核心, 1/5.
[25]	基于乘客需求的轨道交通车站服务水平评价, 深圳大学学报(理工版), 1/5.
[26]	高速公路团雾影响分析与检测预警系统开发, 公路, 中文核心, 2/5.
[27]	海底隧道交通事故影响因素与防控策略, 交通科技与经济, 1/6.
[28]	地铁特殊事件成因及人群疏散影响因素分析, 交通科技与经济, 1/5.
[29]	自动检测限高交通设施系统的设计和开发, 现代交通技术, 1/5.
[30]	道路危险货物运输研究综述与展望,山东交通科技, 1/5.
[31]	城市公交线网优化方法研究综述与展望,交通科技与经济, 1/5.
[32]	大数据在城市交通中的应用研究,现代交通技术, 2/5.
[33]	地铁运营安全研究综述与展望,山东交通科技, 1/5.
[34]	交通违法监控对驾驶人影响的研究现状与趋势,山东交通科技, 2/5
[35]	Management of Safety Maintenance for Road Intersections , Proceedings of 2010 International Conference on Information Technology and Industrial Engineering, ISTP 检索, 1/4
[36]	Principal Component Analysis of Contributing Factors for Level of Safety Service , Proceedings of the Second International Conference of Transportation Engineering, EI 检索, 1/3
[37]	信号平面交叉口安全服务水平研究, 东南大学学报(自然科学版), EI 检索, 1/4
[38]	无信号平面交叉口安全服务水平计算模型, 交通运输工程学报, EI 源期刊, 1/4
教 学 科 研 项 目	
承担的部分教学科研项目如下:	
[1].	山东省自然科学基金面上项目: 基于多源信息的交叉口交通违章监控对驾驶人与交通安全影响机理研究。

- [2]. 国家教育部人文社科研究青年基金项目：倒计时信号灯对驾驶员驾驶心理与行为及交通安全影响研究。
- [3]. 山东省自然科学基金面上项目：倒计时信号灯对驾驶员心理与行为及交通安全影响机理研究。
- [4]. 国家教育部人文社科研究规划基金项目：海底隧道出入口段照度与纵坡耦合作用对驾驶人驾驶心理与行为影响研究
- [5]. 山东省重点研发计划项目：V型海底隧道交通流运行特性研究。
- [6]. 山东省自然科学基金面上项目：低碳背景下城市客运交通结构评价与优化研究。
- [7]. 山东省自然科学基金面上项目：基于脑电信号处理技术的深度学习模型及驾驶意图识别方法研究。
- [8]. 国家自然科学基金项目：公路平面交叉口交通冲突分析方法研究。
- [9]. 国家自然科学基金项目：高速公路出口匝道几何特征及控制方式对交通安全和通行效率的影响研究。
- [10]. 国家自然科学基金项目：基于逆动力学的汽车最速操纵性能评价与优化。
- [11]. 中国市政工程东北设计院：某隧道雷视一体机全覆盖设计。
- [12]. 中交：复杂机非人混行交通环境下立交现浇箱梁施工方法研究。
- [13]. 青岛市地铁一号线有限公司：青岛市地铁1号线车站客流疏散安全评价。
- [14]. 青岛地铁集团：青岛地铁3号线客流预测。
- [15]. 青岛地铁集团：青岛地铁13号线客流预测。
- [16]. 青岛地铁集团：青岛地铁线网客流预测。
- [17]. 青岛地铁集团：地铁乘客满意度调查。
- [18]. 青岛交通研究院：青岛市公共停车场建设政策研究。
- [19]. 国家博士后基金项目（一等）：基于弹性流体动力润滑的汽车轮胎湿附着性能的研究。
- [20]. 青岛市博士后基金项目：弹性流体动力润滑在湿滑路面上汽车轮胎附着性能中的应用研究。
- [21]. 山东省自然科学基金项目：基于逆动力学的汽车最速操纵性能评价。
- [22]. 山东省自然科学基金面上项目：城市道路交通流频变路段交通设施对驾驶行为安全性影响研究。
- [23]. 交通部西部交通科技项目：公路交叉口交通安全技术研究。
- [24]. 江苏省交通厅资助项目：江苏省高速公路可变收费标准及对交通流分布影响的研究。
- [25]. 国家建设部：城市公共交通主动服务系统的研究。
- [26]. 山东省软科学办公室：城市交通需求管理与公交优先发展战略研究。
- [27]. 山东省潍坊市政府项目：潍坊综合交通发展规划。
- [28]. 新疆乌鲁木齐市建委项目：新疆乌鲁木齐ATC系统调查。
- [29]. 山东省教育厅：车辆诱导系统应用研究。
- [30]. 山东省教育厅：山东省研究生教育优质课程建设项目：《交通安全理论与技术》。
- [31]. 山东省教育厅：山东省研究生教育优质课程建设项目：《交通运输工程学》。
- [32]. 山东省教育厅：山东省精品课程《交通安全工程》。
- [33]. 山东省教育厅：山东省研究生教育创新计划资助项目：工科研究生人文精神的培育与科技写作能力的培养。

[34]. 基于人工智能的交通安全与应急技术研究，青岛理工大学。 [35]. 面向就业的应用型人才培养模式探索与研究，青岛理工大学。 [36]. 教学研究型学院的特征及教学质量保障机制研究，青岛理工大学。 [37]. 基于虚拟现实技术的汽车碰撞虚拟实验设计与开发，青岛理工大学。 [38]. 名校工程项目：特色教材《交通安全工程》，青岛理工大学。 [39]. 教研项目：交通运输专业核心课程群建设，青岛理工大学。	
教学科研成果及奖励	
主要获奖如下：	
[1]	2023 年，海洋清理工-基于多传感融合的海洋环境治理一体化设备船获第十一届全国大学生数字媒体科技作品及创意竞赛一等奖。
[2]	2023 年，一种自动检测公路团雾的智能小车研发、“雪行无忧”--基于能源自给与图像识别的交通设施除雪技术获第六届山东省大学生交通科技大赛二等奖。
[3]	2022 年，山东省第九届省级教学成果奖二等奖。
[4]	2021 年，山东省优秀研究生指导教师。
[5]	2020 年，获中国交通教育研究会 2017-2019 年度交通教育科学研究优秀成果一等奖。
[6]	2020 年，基于人工智能的高速公路出入口 ETC 精确识别方法与系统、针对暴雨积水灾害的下穿地道交通安全预警防护装置设计，获第三届山东省大学生交通科技大赛一等奖。
[7]	2017 年，获青岛市西海岸新区优秀青年人才称号。
[8]	2017 年，基于室内 Wifi 的停车场精确引导方法与 APP 研发，获第十二届全国大学生交通科技大赛二等奖、第一届山东省大学生交通科技大赛一等奖、第四届山东省大学生科技大赛二等奖。
[9]	2018 年，“基于明暗适应的隧道出入口照明改善方法”优秀论文二等奖，北京交通工程学会。
[10]	2018 年，第三届江苏省交通科技大赛三等奖，江苏大学生交通科技大赛组委会、东南大学，等。
[11]	2018 年，获优秀毕业设计（论文）一等奖，青岛理工大学。
[12]	2016 年，获“就业创业工作先进个人”称号，青岛理工大学。
[13]	2015 年，获优秀毕业设计（论文）二等奖，青岛理工大学。
[14]	2015、2014 年，获“考研优秀辅导教”称号，青岛理工大学。
[15]	2015、2014 年，获“优秀班主任”称号，青岛理工大学。
[16]	2014 年，研究生创新能力培养及其在车辆工程学科培养模式改革中的实践研究，获山东省教学成果一等奖。
[17]	2014 年，车辆工程专业面向对象的模块化创新教学模式研究，获山东省教学成果三等奖。
[18]	2014 年，获青岛理工大学第六届青年骨干教师荣誉称号。
[19]	2014 年，获“就业创业工作先进个人”称号，青岛理工大学。
[20]	2014 年，获青岛理工大学“三育人”先进个人称号，青岛理工大学。
[21]	2014 年，获“科技创新优秀指导教师”称号，青岛理工大学。
[22]	2014 年，获优秀毕业设计（论文）二等奖，青岛理工大学。
[23]	2013 年，车辆载重实时监测与监控系统，获第八届全国大学生交通科技大

赛三等奖。	
[24]	2012 年，获山东高校科教兴鲁先锋共产党员荣誉称号。
[25]	2012 年，优秀共产党员称号，青岛理工大学。
[26]	2011 年，基于认知心理学的驾驶行为安全性研究，2011 年山东省研究生优秀科技创新成果三等奖。
[27]	2011 年，公共交通主动服务系统的研究，获青岛经济开发区科学技术进步三等奖。
[28]	2010 年，工科研究生综合素质教育与组织管理研究，获山东学位与研究生教育管理优秀成果二等奖。
[29]	2010 年，城市交通需求管理与公交发展战略研究，获山东软科学优秀成果三等奖。
[30]	2009 年，道路交叉口安全服务水平与驾驶安全性研究，获山东省高等学校优秀科研成果三等奖。
[31]	2008 年,Level of Safety Service for Safety Performance Evaluation of Highway Intersections, 获美国科学院交通研究委员会（TRB）的最优论文奖。
所 获 专 利	
代表性授权专利如下：	
[1]	2024 年，发明专利：一种网联混行环境下交叉口区域车辆冲突协同控制方法（ZL 202311335757.1）
[2]	2023 年，发明专利：基于多通道卷积神经网络的车辆冲突风险评估与预测方法（ZL 2022 1 0649067.2）
[3]	2023 年，发明专利：一种基于停车场管理的私家汽车租赁系统（ZL201710686505.1）
[4]	2022 年,发明专利:基于人工智能的高速公路出入口 ETC 精确识别方法(ZL 202010545574.2)
[5]	2022 年，发明专利：一种车路协同交叉口车流冲突消解方法（ZL202110868577.4）
[6]	2022 年，发明专利：一种基于车路协同的交叉口车流调节方法（ZL202010715044.8）
[7]	2022 年，实用新型专利：一种平行式智能停车设备（ZL202123338612.6A）
[8]	2022 年，实用新型专利：一种隧道交通事故后的安全警示装置（ZL202220119296.9）
[9]	2022 年，实用新型专利：一种应用于海底隧道出入口路段的视错觉减速标线（ZL202123351368.7）
[10]	2021 年，发明专利：基于车路协同与自动驾驶的交叉口智能管控方法（ZL 202011155887.3）
[11]	2021 年，发明专利：基于激光扫描定位技术的隧道交通事故监测级预警系统（ZL201810554094.5A）
[12]	2021 年,实用新型专利:一种多功能公路隧道智慧灯杆(ZL202022724704.7)
[13]	2021 年，实用新型专利：模块化智慧锥桶（ZL2021 2 0803346.0）
[14]	2021 年，实用新型专利：一种多功能隧道入口遮阳棚（ZL202023110710.X）
[15]	2021 年,实用新型专利:一种隧道入口太阳能智慧灯杆(ZL202023110791.3)
[16]	2021 年，实用新型专利：一种基于车路协同的智能交叉口控制系统（ZL202121624368.7）

- [17] 2020 年, 实用新型专利: 一种可变照度的智能海底隧道交通标志系统 (ZL 202021134970.8)
- [18] 2020 年, 实用新型专利: 一种基于人机工程学的海底隧道出入口变光装置 (ZL 201920794531.0)
- [19] 2020 年, 实用新型专利: 一种基于车路协同的新型车道 (ZL 202020013236.X)
- [20] 2019 年, 发明专利: 一种逆向导航方法 (ZL 201611142248.7)
- [21] 2019 年, 发明专利: 一种逆向导航系统 (ZL 201611138644.2)
- [22] 2016 年, 外观专利: 轨道交通站点指示标志 (ZL 201630108386.8)。
- [23] 2015 年, 发明专利: 一种区域间直接呼叫出租车的方法 (ZL 201310057485.3)。
- [24] 2015 年, 发明专利: 一种基于二维码的高速公路防汽车冲卡方法 (ZL 201510514904.0)。
- [25] 2015 年, 发明专利: 一种机动车碰撞事故模拟方法 (ZL 201210484545.5)。
- [26] 2014 年, 发明专利: 圆管状物体快速夹紧装置, 使用方法及其应用 (ZL 201210102299.2)。
- [27] 2013 年, 实用新型专利: 一种新型交叉口倒计时信号灯 (ZL 201320079075.4)。