

智慧交通与运载学院研究生导师个人简介表

姓名	李敏	性别	女	
学历学位	博士	职务职称	副教授	
所学专业	智能交通, 车辆工程	博导/硕导	硕导	
所在学科	载运工具运用工程			
联系电话	15811369386	电子邮箱	minli@qut.edu.cn	
学习、工作经历				
【学习经历】 1999 年 9 月-2003 年 7 月 长安大学汽车运用工程 工学学士 2003 年 9 月-2006 年 6 月 长安大学 载运工具运用工程 工学硕士 2013 年 9 月-2018 年 2 月 北京理工大学 载运工具运用工程 工学博士 【工作经历】 2006.07-2021.12 青岛理工大学 讲师 2016.01-2017.02 新西兰奥克兰大学 访问学者 2022.06-至今 青岛理工大学 副教授				
社 会 兼 职				
中国汽车工程学会高级会员、机械工程学会高级会员、中国仿真学会会员、学术桥评审专家库专家、青岛市科技局科技项目评审专家				
主 讲 课 程				
本科生课程：《发动机构造》、《汽车电器与电子技术》、《交通运输工程学》、《交通工程学》等。 研究生课程：《大数据在交通运输中的应用》、《智能汽车与交通》、《机器学习在交通中应用》				
研 究 方 向				
1. 智能交通 2. 新能源汽车 3. 智能网联汽车与自动驾驶				
主 要 论 著				
发表论文 30 余篇，其中 SCI、EI 收录 15 篇，专著 3 部。10 篇代表性论著如下： 1. Li M, Li Q, Liu Z, et al. Collaborative optimization of body-in-white and battery pack structure based on a two-stage hybrid surrogate model[J]. AIP Advances, 2026,16(2). 2.Min Li , Wei Zhou , Jiang Liu , Xilong Zhang , Fuquan Pan , Huan Yang , Mengshan Li and Dijia Luo .Vehicle Interior Noise Prediction Based on Elman[J]. Applied sciences.2021.SCI 检索。 3.Min Li,Wuhong Wang,Zhen Liu,Mingjun Qiu,Dayi Qu.Driver Behavior and intention recognition based on wavelet denoising and bayesian theory[J]. Sustainability. 2022. SCI 检索。 4.Min Li,Dijia Luo,Bilong Liu,Xilong Zhang,Zhen Liu,Mengshan Li.Arterial coordination control optimization based on AM-BAND-PBAND model[J]. Sustainability. 2022. SCI 检索。				

5.Min Li,Mengshan Li,Bilong Liu,Jiang Liu,Zhen Liu,Dijia Luo. Spatio-Temporal traffic flow prediction based on coordinated attention[J]. Sustainability. 2022. SCI 检索。 6.周伟,李敏,丘铭军,张西龙,柳江,张洪波。基于改进遗传算法的车身板件厚度优化[J]。清华大学学报。2021.EI 检索 7. Min Li,Wuhong Wang,Xiaobei Jiang,Tingting Gao and Qian Cheng.Identification of Driving Intention Based on EEG Signals[J]。Journal of Beijing Institute of Technology.2018.(EI 检索) 8. Min Li,Shunan Zhang,Xilong Zhang,Minjun Qiu,Zhen Liu,and Siyu He.Optimization study of driver crash injuries considering the body NVH performance,applied sceinces.2023 (SCI) 9. 专著,李敏,张西龙,张永亮。《面向车辆行驶安全的自动驾驶意图识别》,2019. 10. 专著,李敏,刘碧龙。《深度学习的驾驶意图识别》。2022.
教 学 科 研 项 目
主持或参与国家自然科学基金及重点项目、山东省自然科学基金等项目 10 余项。 主持的部分国家、省部级项目如下: 1.国家自然科学基金面上:《网联驾驶安全势场的分子动力学建模及车辆簇纵横二维稳态响应机理》(52272311),主要参与人。 2.国家自然科学基金面上:道路车流簇态势特性解析及其稳态响应机理研究(51678320),主要参与人。 3.山东省自然科学基金:基于脑电信号处理技术的深度学习模型及驾驶意图识别方法研究(ZR2019MEE072),主持。 4.山东省自然科学基金:低碳背景下城市客运交通结构评价与优化,主要参与人。 5. 山东省自然科学基金项目:中微观融合的城市路网拥堵控制优化方法研究,主要参与人。 6. 青岛市自然科学基金项目:电诱导微通道伪粗糙微元强化传热、液动力传动带滑移减阻协同机理研究(QUT-KJZX-2024-0351),主要参与人。
教学科研成果及奖励
主持或参与获部省级奖励一等奖 2 项、二等奖 4 项。 主要获奖如下: 1.2018 年山东省教学成果奖二等奖:多维度工科类研究生创新人才培养新模式研究系列成果。 2.2019 年山东省高等学校科学技术二等奖:多因素耦合作用下深井巷道传热和阻力性能研究与应用。 3.2022 年中国黄金协会奖一等奖:金属矿深开采复杂巷道高效降温关键装备技术创新与应用。 4.2022 年校级优秀论文二等奖:校级优秀论文指导教师。 5.2023 年中国商业联合会科学技术奖二等奖:磁振控制的纳米流体工质高效传热关键技术及自动调控系统研发。 6.2023 年中国发明协会发明创业奖创新奖一等奖,热湿场耦合下的复杂环境空气调节系统及降温除湿协同技术。
所 获 专 利
发明专利授权 2 件;卢森堡发明专利授权 1 件。受理专利 5 项。 代表性授权及受理专利如下: 国际专利。李敏。基于多源数据的斑马线前避让行为识别方法。PCT 专利,LU101710 B1。 国内专利: 1.李敏,张西龙等。一种基于脑电信号的驾驶意图识别方法及系统。ZL202111395973.6。

- 2.周伟，李敏等。一种基于遗传算法的车内噪声优化方法。ZL202110262831.6.
- 3.李敏，李扬等。基于 BEV 特征与干线信号控制的车辆行驶优化方法及系统。
- 4.李敏，白雪等。一种模糊时间序列交通流预测及改进 AM-BAND 模型的干线信号控制方法。
- 5.李敏，李琦等。基于多目标和考虑车内噪声及碰撞的汽车优化方法及系统。