

## 智慧交通与运载学院研究生导师个人简介表

|  |             |       |                    |   |
|--|-------------|-------|--------------------|---|
| 姓名   | 邴其春         | 性别    | 男                  |  |
| 学历学位   | 博士研究生       | 职务职称  | 副教授                |   |
| 所学专业   | 交通信息工程及控制   | 博导/硕导 | 硕导                 |   |
| 所在学科   | 交通运输工程      |       |                    |   |
| 联系电话   | 13789883995 | 电子邮箱  | bingqichun@163.com |   |
| <b>学习、工作经历</b>   |             |       |                    |   |
| <b>【学习经历】</b>  |             |       |                    |   |
| 2007-2011 山东交通学院 交通工程 工学学士   |             |       |                    |   |
| 2011-2016 吉林大学 交通信息工程及控制 工学博士（硕博连读）  |             |       |                    |   |
| <b>【工作经历】</b>  |             |       |                    |   |
| 2016.09-2020.12 青岛理工大学，讲师  |             |       |                    |   |
| 2021.01 至今 青岛理工大学，副教授  |             |       |                    |   |
| <b>社会兼职</b>  |             |       |                    |   |
| 中国交通运输协会青年科技工作者委员会委员、青岛市科技专家   |             |       |                    |   |
| <b>主讲课程</b>  |             |       |                    |   |
| 本科课程：《智能交通》、《交通调查与分析》、《交通仿真》等。   |             |       |                    |   |
| 研究生课程：《交通数据分析与建模》、《交通运输系统工程前沿》等。   |             |       |                    |   |
| <b>研究方向</b>  |             |       |                    |   |
| 1、智能网联交通流建模  |             |       |                    |   |
| 2、交通系统韧性评估与优化  |             |       |                    |   |
| 3、交通数据分析与挖掘  |             |       |                    |   |
| <b>主要论著</b>  |             |       |                    |   |
| 1. Qichun Bing; Panpan Zhao, et al. Short-term traffic flow forecasting method based on secondary decomposition and CNN-Transformer[J]. Sustainability, 2992157,1-15.  |             |       |                    |   |
| 2. Qichun Bing, Fuxin Shen, et al. A Hybrid Short-Term Traffic Flow Multistep Prediction Method Based on Variational Mode Decomposition and Long Short-Term Memory Model[J]. Discrete Dynamics in Nature and Society, 2021, 4097149, 1-13. |             |       |                    |   |
| 3. QichunBing, Dayi Qu ,et al. Arterial travel time estimation method using SCATS traffic data based on KNN-LSSVR model[J]. Advances in Mechanical Engineering, 2019,11(5):1-11.   |             |       |                    |   |
| 4. QichunBing, Dayi Qu ,et al . Short-Term Traffic Flow Forecasting Method Based on LSSVM Model Optimized by GA-PSO Hybrid Algorithm, Discrete Dynamics in Nature and Society, 2018:1-10.  |             |       |                    |   |
| 5. QichunBing, Zhaosheng Yang, et al. Short-term traffic flow prediction method based on local relevance vector machine model[J]. Mathematical Problems in Engineering, 2015:1-9.  |             |       |                    |   |
| 6. QichunBing, Zhaosheng Yang, et al. Research on Short-Term Traffic Flow Prediction Method Based on Similarity Search of Time Series[J]. Mathematical Problems in Engineering, 2014:1-8.  |             |       |                    |   |
| 7. 邴其春, 张伟健, 等. 基于变分模态分解和 LSTM 的短时交通流预测[J].重庆理工大学报（自然科学）, 2023,37(5):169-177.  |             |       |                    |   |

8. 胡嫣然, 邴其春, 等. 城市快速路交织区交通震荡演化特性分析[J]. 复杂系统与复杂性科学, 2023.8.
9. 张伟健, 邴其春, 等. 城市快速路路段行程时间估计方法[J]. 广西师范大学学报(自然科学版), 2023,41(2):49-57.
10. 沈富鑫, 邴其春, 等. 基于 CEEMD-GRU 组合模型的快速路短时交通流预测[J]. 河北科技大学学报, 2021,42(5):454-461.
11. 沈富鑫, 邴其春, 等. 基于回声状态网络模型的短时交通流混沌预测[J]. 济南大学学报(自然科学版), 2022,36(2):142-147.
12. 邴其春, 杨兆升, 等. 基于向量误差修正模型的短时交通参数预测[J]. 吉林大学学报(工学版), 2015, 45(4):1076-1081.
13. 邴其春, 杨兆升, 等. 基于粒子群优化投影寻踪回归模型的短时交通流预测[J]. 中南大学学报(自然科学版), 2016,47(12):4277-4282.
14. 邴其春, 杨兆升, 等. 基于投影寻踪动态聚类的快速路交通状态判别[J]. 西南交通大学学报, 2015,50(6):1164-1169.
15. 邴其春, 杨兆升, 等. 一种组合核相关向量机的短时交通流局域预测方法[J]. 哈尔滨工业大学学报, 2017,49(3):144-149.
16. 邴其春, 杨兆升, 等. 城市快速路交通事件自动检测算法研究[J]. 中南大学学报, 2017,48(6):1682-1687.

#### 教 学 科 研 项 目

1. 山东省重点研发计划项目: 多源数据驱动下的交通运行态势快速评估技术研究, 排名第一
2. 青岛市“双百调研工程”课题: 青岛市提高城市交通互联感知、数据分析和智能决策水平研究, 排名第一
3. 横向课题: 基于手机信令数据的人流监测系统分析校验, 排名第一
4. 横向课题: 青岛市综合交通发展年度报告, 横向课题, 排名第一
5. 横向课题: “交通运输+旅游”信息融合应用实施方案研究, 排名第一
6. 横向课题: 青岛市交通运输数据统计分析, 排名第一
7. 横向课题: 交通运输局政务信息系统整合共享工作技术方案, 排名第一
8. 横向课题: 济宁市城区智能化交通建设交通仿真项目, 排名第一
9. 横向课题: 青岛西海岸新区中德生态园区域交通影响评价, 排名第一
10. 横向课题: 中国(山东)自由贸易试验区青岛片区区域交通影响评价, 排名第一
11. 横向课题: 中德生态园 24 号线及周边区域交通专题研究, 排名第一

#### 所 获 专 利

1. 邴其春, 任参政, 等. 基于 LSTM 网络的泊车引导和反向寻车的系统及方法 [P]. 发明专利.