

智慧交通与运载学院研究生导师个人简介表

姓名	陈秀锋	性别	男	
学历学位	博士研究生	职务职称	副教授	
所学专业	交通环境与安全技术	博导/硕导	硕导	
所在学科	交通运输工程			
联系电话	13685420887	电子邮箱	chenxiufeng@qut.edu.cn	
学习、工作经历				
<p>【学习经历】 1997-2001, 山东理工大学, 载运工具及运用工程, 工学学士 2010-2013, 吉林大学 交通运输规划与管理, 工学硕士 2008.-2013, 吉林大学, 交通运输工程, 工学博士</p> <p>【工作经历】 2004-2012 青岛理工大学 讲师 2013 至今 青岛理工大学 副教授 2013-2017 海信集团 博士后</p>				
社会兼职				
中国物流学会会员				
主讲课程				
本科课程: 《交通工程学》、《交通管理与控制》、《交通经济学》等。 研究生课程: 《城市交通控制理论与实践》、《交通运输工程学科前沿》等。				
研究方向				
1、交通运输系统分析 2、智能车路协同控制 3、交通控制与安全				
主要论著				
<p>发表论文 40 余篇，其中 SCI、EI 收录 10 余篇。代表性论文如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Chen Xiufeng, Chen Ziyu, et al. Analysis of Path Distribution Characteristics and Safety Impact of Pedestrians Crossing in the Advance Right-Turn Lane [J]. Journal of Advanced Transportation, 2022, 37(2): 73-79. 2.Ziyu Chen, Xiufeng Chen *, et al. Characterization of Pedestrian Crossing Spatial Violations and Safety Impact Analysis in Advance Right-Turn Lane[J].International Journal of Environmental Research and Public Health, 2022, 19, 9134. 3.Bing QichunA, Fuxin Shen , Xiufeng Chen*, et al. Hybrid Short-Term Traffic Flow MultistepPrediction Method Based on Variational Mode Decomposition and Long Short-Term Memory Model[J].Discrete Dynamics in Nature and Society, 2021.DOI:10.1155/2021/4097149 4. 陈秀锋, 吴阅晨, 邴其春, et al. 基于类锚虚拟线圈的多流向车流量检测算法[J]. 交通运输系统工程与信息, 2021, 21(2):51-57. 5. 陈秀锋, 郭玉彤, 吴阅晨, et al. 基于蒲公英算法的多目标信号配时优化方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2023, 53(11):3122-3129. 6. 陈咨羽, 陈秀锋, 王瑞聪, et al. 行人过街空间违章行为特性及安全影响分析[J]. 中国 				

安全生产科学技术, 2023, 19(1):190-195.

7. 陈秀锋, 高艳艳, 石英杰, et al. 基于最优速度的弯道跟驰模型及其稳定性分析[J]. 重庆交通大学学报: 自然科学版, 2020, 39(1):126-130.

8. 陈秀锋, 王成鑫, 赵凤阳, et al. 改进 DQN 算法的单点交叉口信号控制方法[J]. 广西师范大学学报(自然科学版), 2024, 42(6):81-88.

9. 陈秀锋, 赵凤阳, 王成鑫, et al. 考虑期望视觉角的车辆跟驰建模与分析[J]. 复杂系统与复杂性科学, 2025, 22(3):122-128.

10. 曲大义, 陈秀锋, 魏金丽, 邴其春(编著). 《智能交通系统及应用》[M]; 机械工业出版社, “十二五”普通高等教育本科国家级规划教材; 2021-10.

教 学 科 研 项 目

主持或参与国家科技支撑计划、国家自然科学基金、山东省重大研发计划、山东省自然科学基金等项目 20 余项，山东省研究生教改项目 2 项。

主持项目如下：

1. 2024.01-2026.12, 网联环境下城市干线交通信号动态协同控制优化方法研究, 山东省自然科学基金面上项目, 主持
2. 2019.07-2022.06, 中微观融合的城市路网拥堵控制优化方法研究, 山东省自然科学基金面上项目, 主持
3. 2014.01-2015.12, 城市道路拥堵路段交通状态特性及拥堵状态判别技术研究, 青岛市博士后资助基金, 主持
4. 2012.12-2015.12, 雾天条件下的车路协同安全机理及动态仿真, 山东自然科学基金青年项目, 主持
5. 2017.01-2018.01, 基于大数据的城市交通智能化管控与服务系统关键技术研究及产业化, 山东省重大研发计划(重大关键技术), 主持
6. 2023.01-2026.12, 网联驾驶安全势场的分子动力学建模及车辆簇纵横二维稳态响应机理研究, 国家自然科学基金面上项目, 第 2 参与者
7. 2019.08-2022.07, 多源数据驱动下的交通运行态势快速评估技术研究, 山东省重点研发计划, 主要参与者
8. 2017.01-2020.12, 道路车流簇态势特性解析及其稳态响应机理研究, 国家自然科学基金面上项目, 第 2 参与者
9. 2014.01-2017.01, 基于信息融合的城市交通智能管控与服务技术应用示范, 国家科技支撑计划, 主要参与者
10. 2014.12-2017.12, 面向土地利用结构调整的城市公交线网拓展优化研究, 山东省自然科学基金, 主要参与者
11. 2013.01-2015.12, 基于分子动力学的车辆跟驰特性分析及其模型, 国家自然科学基金面上项目, 第 2 参与者
12. 2024.01-2026.12, 专业学位研究生《城市交通控制理论与实践》课程教学案例库建设, 山东省优质专业学位教学案例库, 主持
13. 2017.09-2019.12, 交通运输工程专业硕士联合培养基地建设标准及评价指标体系研究, 山东省研究生教育质量提升计划项目, 主持

所 获 专 利

代表性授权专利如下：

1. 一种分段时空最短路径地图匹配算法， 中国发明专利 ZL202111618592.X
2. 一种适用于车路协同环境下的斑马线安全警示系统， 中国发明专利 ZL201910153965.7
3. 一种路段运行效果评价方法， 中国发明专利 ZL201811479984.0
4. 一种金属矿的安全监测系统及方法， 中国发明专利 ZL202010277555.6