


## 智慧交通与运载学院研究生导师个人简介表

姓名	高志彬	性别	男	
学历学位	研究生	职务职称	副教授	
所学专业	动力机械及工程	博导/硕导	硕导	
所在学科	机械工程			
联系电话	18561853287	电子邮箱	gaozhibin@qut.edu.cn	
<b>学习、工作经历</b>				
<b>【学习经历】</b>				
1988-1992 河北煤炭建筑工程学院 起重运输与工程机械 工学学士				
1995-1998 北京理工大学 振动冲击噪声 工学硕士				
2005-2009 上海理工大学 动力机械及工程 工学博士				
<b>【工作经历】</b>				
1992-1995 临沂矿务局机械厂 助理工程师				
1998-2000 华东交通大学 讲师				
2000 至今 青岛理工大学 副教授				
<b>主讲课程</b>				
本科课程：《汽车构造》、《自动化制造系统》、《机械制造工艺学》等。				
研究生课程：《车辆振动噪声控制技术》、《现代控制理论》等。				
<b>研究方向</b>				
1. 振动噪声智能控制				
2. 车辆悬挂系统动力学				
<b>主要论著</b>				
[1] 李冬琦, 高志彬. 考虑可靠性的电驱动桥桥壳轻量化设计[J]. 机械传动, 2025, 49(10):53-61. DOI:10.16578/j.issn.1004.2539.2025.10.007.				
[2] 宋子平, 高志彬. 燃料电池汽车插电化发展趋势[J]. 汽车工程学报, 2024, 14(04):586-598.				
[3] 高志彬, 陈守佳, 刘志红, 等. 汽车排气系统吊钩位置优化[J]. 机械设计与制造, 2023, (12):45-48. DOI:10.19356/j.cnki.1001-3997.20230605.022.				
[4] 高志彬, 蒋红敏, 刘志红, 等. 轮胎花纹节距对轮胎低频噪声的影响[J]. 机械设计与制造, 2022, (09):5-8. DOI:10.19356/j.cnki.1001-3997.2022.09.029.				
[5] 蒋红敏, 高志彬, 郝大亮, 等. 轮胎声振模态试验方法研究[J]. 青岛理工大学学报, 2020, 41(06):114-119.				
[6] 高志彬, 邢建, 刘志红, 等. 某轻卡前保险杠骨架开裂问题研究与改进[J]. 重庆理工大学学报(自然科学), 2020, 34(01):31-36.				
[7] 林海波, 高志彬, 仪垂杰, 等. Simulation Study on Multi-Rate Time-Frequency Analysis of Non-Stationary Signals[J]. Journal of Shanghai Jiaotong University(Science), 2018, 23(06):798-802.				
<b>教学科研项目</b>				
1. 山东省博士后创新专项基金项目：局部放电信号的多速率时频分析，负责人				
2. 企业横向项目：车辆可调刚度半主动悬架系统研究与开发，负责人				
3. 青岛理工大学研究生优秀教材建设项目：现代控制理论基础，负责人				
4. 青岛理工大学本科生优秀教材建设项目：汽车构造，负责人				

### 教学科研成果及奖励

主要获奖如下：

1. 中国石油和化学工业联合会科技进步三等奖 1 项，2010.
2. 第三批山东省普通高等教育一流教材 1 项，2025