


智慧交通与运载学院研究生导师个人简介表

姓名	柳江	性别	男	
学历学位	工学博士	职务职称	教授	
所学专业	车辆工程	博导/硕导	博导/硕导	
所在学科	机械			
联系电话	13165028316	电子邮箱	zeh@163.com	
学习、工作经历				
【学习经历】				
1995-1999 山东理工大学 车辆工程 工学学士				
1999-2002 吉林大学 车辆工程 工学硕士				
2002-2007 上海交通大学 车辆工程 工学博士				
【工作经历】				
2008 至今 青岛理工大学教师				
2010-2012 青特集团有限公司 博士后				
社会兼职				
中国高等工程教育学科专业教学委员会委员，中国汽车工程学会汽车技术教育分会委员、悬架技术分会委员，山东节能协会双碳（储能）专委会常委。				
主讲课程				
本科课程：《汽车理论》、《汽车试验技术》等。				
研究生课程：《车辆系统动力学》、《汽车 NVH 及控制》等。				
研究方向				
1、悬架能量再生				
2、振动噪声智能控制				
主要论著				
发表论文 80 余篇，其中 SCI、EI 收录 50 余篇。5 篇代表性论文如下：				
1. Jianze Liu; Jiang Liu; Xilong Zhang; Bilong Liu; Transmission and energy-harvesting study for a novel active suspension with simplified 2-DOF multi-link mechanism, Mechanism and Machine Theory, 2021, 160(2021)				
2. Cheng Peng; Jiang Liu; Tao Jiang; Xilong Zhang; Vision-based driver ear recognition and spatial reconstruction, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering, 2023, 238(5): 1027-1043				
3. Yuan, Ce; Liu, Jiang; Zhang, Xilong; Liu, Bilong; Wang, Yushun; Study on super-wheelbase preview controller/algorithm for internet of vehicles suspension system used in a heavy vehicle fleet, International Journal of Heavy Vehicle Systems, 2023, 30(1): 71-89				
4. Zhang, Wenqiang; Liu, Jiang; Chen, Xingbin; Li, Baogang; Study on Impedance Control of Active Suspension, International Journal of Automotive Technology, 2025, 26(6): 1473- 1491				
5. Su, Hehua; Liu, Jiang; Liu, Anqing; Li, Baogang; A Study of an Active Noise Control System with Continuous Tracking of the Human Ear and Noise Segmentation Control, International Journal of Automotive Technology, 2025, 26(4): 929-945				

教学科研项目

主持或参与国家自然科学基金等纵横向项目 30 余项。

主持的部分国家、省部级项目如下：

1. 国家自然科学基金，基于旋量理论的多连杆超声电机馈能悬架几何特征分析及其控制算法，2016.01-2019.12
2. 国家自然科学基金，载重货车悬架馈能制动系统优化设计及控制策略研究，2010.01-2012.12
3. 中国博士后科学基金，基于广义执行器的电动汽车能量再生系统集成控制策略研究，2011.08-2012.07
4. 山东省自然科学基金，基于多学科设计优化的电动汽车能量再生集成控制系统研究，2011.01-2014.12
5. 山东省自然科学基金，二自由度并联机构变胞机理及其非对称结构传动机制研究，2022.01-2025.12
6. 汽车仿真与控制国家重点实验室, 20210226, 驾驶员体验驱动智能悬架控制机器学习算法研究，2022.1-2024.10

教学科研成果及奖励

主持或参与科技奖励 3 项。

主要获奖如下：

1. 中国发明协会创新创业奖一等奖，热湿场耦合下的复杂环境空气调节系统及降温除湿协同技术，2023，排名 2
2. 中国商业联合会科学技术奖二等奖，磁针控制的纳米流体工质高效传热关键技术及自动调控系统研发，排名 2
3. 中国发明协会创新创业奖二等奖，复杂环境机械振动主动控制及能量回收利用技术，2021，排名 5

所获专利

发明专利授权 37 件。

代表性授权专利如下：

1. 柳江；李鑫军；王政皓；刘之涵；刘碧龙；一种满足卡车用户悬架性能需求变更的智能悬架系统, 2021-10-01, CN201810425722.X
2. 柳江；王政皓；刘碧龙；李鑫军；朱叶青；麦明杰；滕乐；一种用于车辆道路规划的故障车警告标志牌, 2021-08-24, CN201810554168.5
3. 柳江；林晨；李胜；一种混合动力卡车自供电系统，2015-03-11, CN201410515080.4
4. 柳江；黎晓伟；滕杨磊；张业；陈朋；一种少自由度并联机构馈能悬架系统, 2016-06-15, CN201610204105.8
5. 安峰岩；刘碧龙；武倩倩；刘好胜；柳江；张洪波；张西龙；一种基于星型网络的分布式声振主动控制系统, 2022-02-15, CN202011415895.7